

15.20 Industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location, déménageurs non compris, selon le principal genre de service, 1974

Détail		Marchan- dises générales	Liquides en vrac	Décharge- ments (sable, gravier, neige)	Produits forestiers	Autres marchan- dises	Total
Établissements en activité	<i>nombre</i>	3,595	857	4,441	1,539	2,754	13,186
Recettes d'exploitation totales	<i>\$ milliers</i>	1,696,296	155,464	266,924	165,701	681,775	2,966,160
Dépenses d'exploitation totales	"	1,609,033	137,778	218,929	146,411	627,181	2,739,332
Recettes d'exploitation nettes	"	87,263	17,686	47,995	19,290	54,594	226,828
Effectif moyen (y compris les propriétaires actifs)	<i>nombre</i>	71,408	5,635	12,974	6,419	29,045	125,481
Matériel exploité	"						
Camions ordinaires	"	22,293	2,109	8,804	2,325	7,818	43,349
Camions routiers	"	20,493	1,981	1,606	1,781	9,351	35,212
Semi-remorques	"	38,531	2,279	983	1,635	12,288	55,716
Remorques	"	5,939	292	624	683	1,325	8,863
Autre matériel	"	2,711	169	628	371	1,657	5,536
Total, matériel	"	89,967	6,830	12,645	6,795	32,439	148,676

15.21 Navires entrés dans les ports canadiens, 1971-75

Année	Trafic international		Cabotage		Total	
	Navires	Jauge nette officielle ¹	Navires	Jauge nette officielle ¹	Navires	Jauge nette officielle ¹
1971	24,970	114,252,881	68,083	96,274,780	93,053	210,527,661
1972	24,771	121,535,914	63,438	92,675,867	88,209	214,211,781
1973 ²	23,436	121,466,828	58,456	90,480,407	81,892	211,947,235
1974	20,992	112,832,551	53,368	86,095,620	74,360	198,928,171
1975	20,225	115,591,697	46,867	83,731,925	67,092	199,323,622

¹Désigne la capacité intérieure de la coque et des espaces fermés au-dessus du pont réservés aux marchandises et aux passagers; ne comprend pas l'espace affecté à l'hébergement des officiers et de l'équipage, aux appareils de navigation, à la puissance motrice et au carburant. Une tonne officielle correspond à 100 pi³ (2 831 685 m³), et l'on prévoit que cette mesure reconnue internationalement, comme le mille marin et le nœud, sera utilisée encore longtemps.